



**МАНГАЗЕЯ
ДЕВЕЛОПМЕНТ**

ООО «МД Инжиниринг»
ОГРН 5157746302236
ОКПО 13240473
ИНН/КПП 7729488413/772501001
СРО-П-171-01062012 регистрационный
номер 514

**Жилой комплекс с подземной автостоянкой, встроенно-пристроенными
нежилыми помещениями, дошкольным образовательным учреждением и
физкультурно-оздоровительным комплексом по адресу:
г. Москва, ул. Коминтерна, д.15**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 6. Проект организации дорожного движения на период
эксплуатации**

115/16-ГК-ПОДД2

Том 6.5

Инов.№ подл.	Подпись и дата	Взамен инв.№

2023



**МАНГАЗЕЯ
ДЕВЕЛОПМЕНТ**

ООО «МД Инжиниринг»
ОГРН 5157746302236
ОКПО 13240473
ИНН/КПП 7729488413/772501001
СРО-П-171-01062012 регистрационный
номер 514

**Жилой комплекс с подземной автостоянкой, встроенно-пристроенными
нежилыми помещениями, дошкольным образовательным учреждением и
физкультурно-оздоровительным комплексом по адресу:
г. Москва, ул. Коминтерна, д.15.**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 6. Проект организации дорожного движения на период
эксплуатации**

115/16-ГК-ПОДД2

Том 6.5

**Руководитель управления
проектирования**

Е.А.Гневко

**Главный инженер
проекта**


Е.А.Соколов

2023

Взамен инв.№	
Подпись и дата	
Инв.№	

Обозначение	Наименование	Примечание
Текстовые документы		
115/16-ГК-ПОДД2 – С	Содержание тома	Лист 2
115/16-ГК-ПОДД2 – СГ	Справка ГИПа	Лист 3
115/16-ГК-ПОДД2 – ПЗ	Пояснительная записка	Лист 4-8
115/16-ГК-ПОДД2 –ТСОДД	Технические средства организации дорожного движения	Лист 9-10
115/16-ГК-ПОДД2 –ВОР	Ведомость объемов работ	Лист 11-12
115/16-ГК-ПОДД2 –Э	Эскизы ТСОДД	Лист 13-15
Графические документы		
115/16-ГК-ПОДД2	Ситуационный план. 1:5000	Лист 16
115/16-ГК-ПОДД2	Существующее положение. 1:500	Лист 17
115/16-ГК-ПОДД2	Схема организации движения на период эксплуатации. 1:500	Лист 18
Прилагаемые документы		
115/16-ГК-ПОДД2 –ВС	Ведомость согласований	Лист 19

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

						115/16-ГК-ПОДД2-С			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ильинская			05.22		П		


Жилой комплекс с подземной автостоянкой, встроенно-пристроенными нежилыми помещениями, дошкольным образовательным учреждением и физкультурно-оздоровительным комплексом» по адресу: Москва, ул. Коминтерна, д. 15

Справка ГИПа.

Проектная документация разработана в соответствии с федеральным законом №384 от 30.12.2009 и государственными нормами, правилами, стандартами, исходными данными, заданием на проектирование, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, а также техническими условиями и заключениями, выданными органами Государственного надзора (контроля), эксплуатационными и заинтересованными организациями при согласовании исходно-разрешительной документации, предусматривает взрывопожарную безопасность и отвечает требованиям Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

Принятая технология и оборудование, строительные решения, организация производства и труда соответствует новейшим достижениям науки и техники, в т.ч. взрывопожарной безопасности, при правильной эксплуатации объекта.

Главный инженер проекта



Соколов Е. А.

04.2023г.


Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

115/16-ГК-ПОДД2-СГ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Ильинская			05.22

Справка ГИПа

Стадия	Лист	Листов
П		

ООО «МД Инжиниринг»

Пояснительная записка

Содержание

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ 2

2. СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ..... 3

3. ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ 4

Согласовано							115/16-ГК-ПОДД2-ПЗ					
Взам. инв. №							Пояснительная записка					
Подп. и дата							Пояснительная записка					
Инв. № подл.							Пояснительная записка					

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Ильинская			05.22

Стадия	Лист	Листов
П	1	5

ООО «МД Инжиниринг»

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1.1 Целью настоящей работы является разработка ООО «МД Инжиниринг» мероприятий по организации дорожного движения на период эксплуатации по проекту: «Жилой комплекс с подземной автостоянкой, встроенно-пристроенными нежилыми помещениями, дошкольным образовательным учреждением и физкультурно-оздоровительным комплексом» по адресу: г. Москва, ул. Коминтерна, д. 15».

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации разработан в соответствии с техническими регламентами, строительными нормами и правилами, санитарно-эпидемиологическими, экологическими, противопожарными и другими нормами, действующими на территории Российской Федерации и с соблюдением технических условий.

1.2 Исходными данными для разработки проекта организации движения на период эксплуатации послужили:

- проект планировки территории;
- инженерно-топографические планы М 1:500 (с красными линиями);
- задания на разработку проектной и рабочей документации;
- инженерно-геологические и инженерно-гидрометеорологические изыскания;
- данные обследования объекта в натуре;
- технические условия;

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации выполнен в соответствии с требованиями:

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;

ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

ВСН 25-86 Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах;

Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах Минтранс РФ РОСАВТОДОР;

Правила дорожного движения Российской Федерации.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

115/16-ГК-ПОДД2-ПЗ

Лист

2

2. СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

2.1 Рассматриваемый объект расположен в районе Лосиноостровский СВАО г. Москвы. Объект расположен в непосредственной близости от ул. Шушенская, ул. Коминтерна, Янтарного проезда.

2.2 Схема месторасположения объектов проектирования в ближайшей улично-дорожной сети приведена на ситуационном плане.

2.3 Данный том проекта предусматривает возможность проведения работ по организации дорожного движения на период эксплуатации «Жилой комплекс с подземной автостоянкой, встроенно-пристроенными нежилыми помещениями, дошкольным образовательным учреждением и физкультурно-оздоровительным комплексом» по адресу: г. Москва, ул. Коминтерна, д. 15»

2.4 В настоящее время на рассматриваемой территории сложилась и действует сеть магистралей районного значения и местного. Основными магистралями, обеспечивающими на сегодняшний день транспортное обслуживание рассматриваемой территории, являются улица ул. Шушенская, ул. Коминтерна, Янтарный проезд.

2.5 Пешеходное движение осуществляется по тротуарам, через проезжие части – по наземным регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам.

Ул. Шушенская имеет ширину проезжей части в районе объекта 13 м (парковочные места 5 м, 2 полосы для проезда автотранспорта по 4 м). Движение автомобилей организовано по двухсторонней схеме, по одной полосе в каждом направлении. Движение общественного транспорта отсутствует.

Вдоль улицы по обеим сторонам размещены парковочные места.

Ул. Коминтерна имеет ширину проезжей части в районе объекта 9,5-12,2 м. Движение автомобилей организовано по двухсторонней схеме, по одной полосе в каждом направлении. По улице организовано движение общественного транспорта:

- Автобус - 176,185.

Янтарные проезд имеет ширину проезжей части в районе объекта 6,7-7,2 м. Движение автомобилей организовано по двухсторонней схеме, по одной полосе в каждом направлении. Движение общественного транспорта отсутствует.

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	115/16-ГК-ПОДД2-ПЗ	Лист
							3

3. ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.1 Для организации и безопасности движения транспорта на подъездах и внутренней территории объекта устанавливаются соответствующие дорожные знаки в соответствии требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На территории предусматривается организация одностороннего движения против часовой стрелки. Так же предусматривается организация 5 дополнительных приподнятых пешеходных переходов

Для упорядочивания наземного паркинга на территории ЖК в карманах предусматривается установка дорожных знаков 6.4. общее количество парковочных мест на территории ЖК составляет 110, 18 из которых конструктивно предназначены для маломобильных групп населения.

Въезды/выезды на территорию жилого комплекса осуществляется со стороны ул. Коминтерна и с Янтарного проезда. На всех въездах на территорию ЖК устанавливаются знаки 5.21/5.22 «Жилая зона, конец жилой зоны».

Въезд/выезд в подземный паркинг осуществляется с проектируемых внутридворовых проездов. Въезд в паркинг осуществляются со стороны Янтарного проезда около секции 8 и со стороны ул. Коминтерна около секции 12. Выезд из паркинга –в сторону ул. Коминтерна около секции 21 и в сторону Янтарного проезда около секции 17. На выездах с подземного паркинга устанавливаются знаки 2.5 «Движение без остановки запрещено».

На территории ЖК все проектируемые знаки устанавливаются малого типоразмера.

3.2 Общие указания по расстановке технических средств организации дорожного Движения:

проекте предусматривается установка дорожных знаков в соответствии с ГОСТ Р

52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р-52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Дорожные знаки устанавливаются справа по ходу движения. Крепление знаков производится при помощи хомутов. Конструкция опор для установки дорожных знаков принята по типовому проекту 3.503.9-80 выпуск 1. Стойки дорожных знаков – металлические трубы Ø57мм. Типоразмер, форма и размер устанавливаемых дорожных знаков приведены в таблице «Технические средства организации дорожного движения». Дорожные знаки выполняются с применением световозвращающей пленки высокоинтенсивного типа – типа В. Высота установки дорожных знаков принята 2,5м от проезжей части. Дорожные знаки должны быть изготовлены с использованием световозвращающих материалов. Все детали и сборочные единицы знаков должны быть изготовлены из антикоррозионных материалов или иметь защитное покрытие. Корпус и обратная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета (за исключением оцинкованных поверхностей). При нанесении линий дорожной разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от установленных ГОСТ Р 51256-2018 не должно превышать:

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

115/16-ГК-ПОДД2-ПЗ

Лист
4

1 см – по ширине линии;

5 см – по длине штрихов и разрывов.

Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. При нанесении разметки на участки проезжей части, на которых ранее была нанесена разметка, не должно оставаться видимых следов старой разметки. Разметка автомобильных дорог, кроме дорог 4-й категории, должна выполняться с применением световозвращающих материалов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							115/16-ГК-ПОДД2-ПЗ	Лист
										5
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Жилой комплекс с подземной автостоянкой, встроенно-пристроенными нежилыми помещениями, дошкольным образовательным учреждением и физкультурно-оздоровительным комплексом» по адресу: г. Москва, ул. Коминтерна, д. 15

СПЕЦИФИКАЦИЯ технических средств организации дорожного движения. ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ.

Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Название знака	Типоразмер	Форма и размер знака	Ед. изм.	Кол-во ед. изм.
1	2	3	4	5	6
2.5	Движение без остановки запрещено	I	Знак в форме восьмигранника с шириной - 600 мм	шт.	2
3.1	Въезд запрещен	I	Круглый знак диаметром 600 мм	шт.	11
3.18.1	Поворот направо запрещен	I	Круглый знак диаметром 600 мм	шт.	1
3.18.2	Поворот налево запрещен	I	Круглый знак диаметром 600 мм	шт.	1
3.27	Остановка запрещена	I	Круглый знак диаметром 600 мм	шт.	18
3.28	Стоянка запрещена	I	Круглый знак диаметром 600 мм	шт.	6
4.1.2	Движение направо	I	Круглый знак диаметром 600 мм	шт.	1
4.1.3	Движение налево	I	Круглый знак диаметром 600 мм	шт.	1
5.5	Дорога с односторонним движением	I	Квадратный знак с длиной стороны 600 мм	шт.	2
5.6	Конец дороги с односторонним движением	I	Квадратный знак с длиной стороны 600 мм	шт.	1
5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Прямоугольный знак размерами (ширина x высота) - 1050 x 350 мм	шт.	4
5.7.2		II	Прямоугольный знак размерами (ширина x высота) - 1050 x 350 мм	шт.	1
5.19.1	Пешеходный переход (на щите со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета шириной 800 мм)	I	Квадратный знак с длиной стороны 600 мм	шт.	14
5.19.2		I	Квадратный знак с длиной стороны 600 мм	шт.	14
5.20	Искусственная неровность	I	Квадратный знак с длиной стороны 600 мм	шт.	5
5.21	Жилая зона	I	Прямоугольный знак размерами (ширина x высота) - 600x900 мм	шт.	4
5.22	Конец жилой зоны	I	Прямоугольный знак размерами (ширина x высота) - 600x900 мм	шт.	5
5.29	Зона регулируемой стоянки	I	Прямоугольный знак размерами (ширина x высота) - 600x900 мм	шт.	1

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

115/16-ГК-ПОДД2-ТСОДД

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Ильинская			05.22

Технические средства организации
дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	2
ООО «МД Инжиниринг»		

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

115/16-ГК-ПОДД2-ТСОДД

Номер разметки и по ГОСТ Р 51256- 2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов) , м²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	755,0	75,500
1.2	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение края проезжей части)	п.м	17,0	1,700
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтого цвета)	п.м	35,0	3,500
1.11	Сплошная линия шириной 10 см (осевая линия)	п.м	18,5	1,850
1.11	Прерывистая линия шириной 10 см, с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами 3:1 (осевая линия)	п.м	18,5	1,388
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белого цвета)	п.м	168,0	67,200
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтого цвета)	п.м	140,0	56,000
	Количество переходов	шт.	7	
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,694 м²	шт.	18	14,994
1.25	Обозначение искусственных неровностей	п.м	56,0	22,400
	Количество элементов (квадраты 0,4 м × 0,4 м)	шт.	140	
	Количество ИДН	шт.	5	

243,132

185,032

3,550

75,500

1,388

67,200

37,394

59,500

3,500

0.000

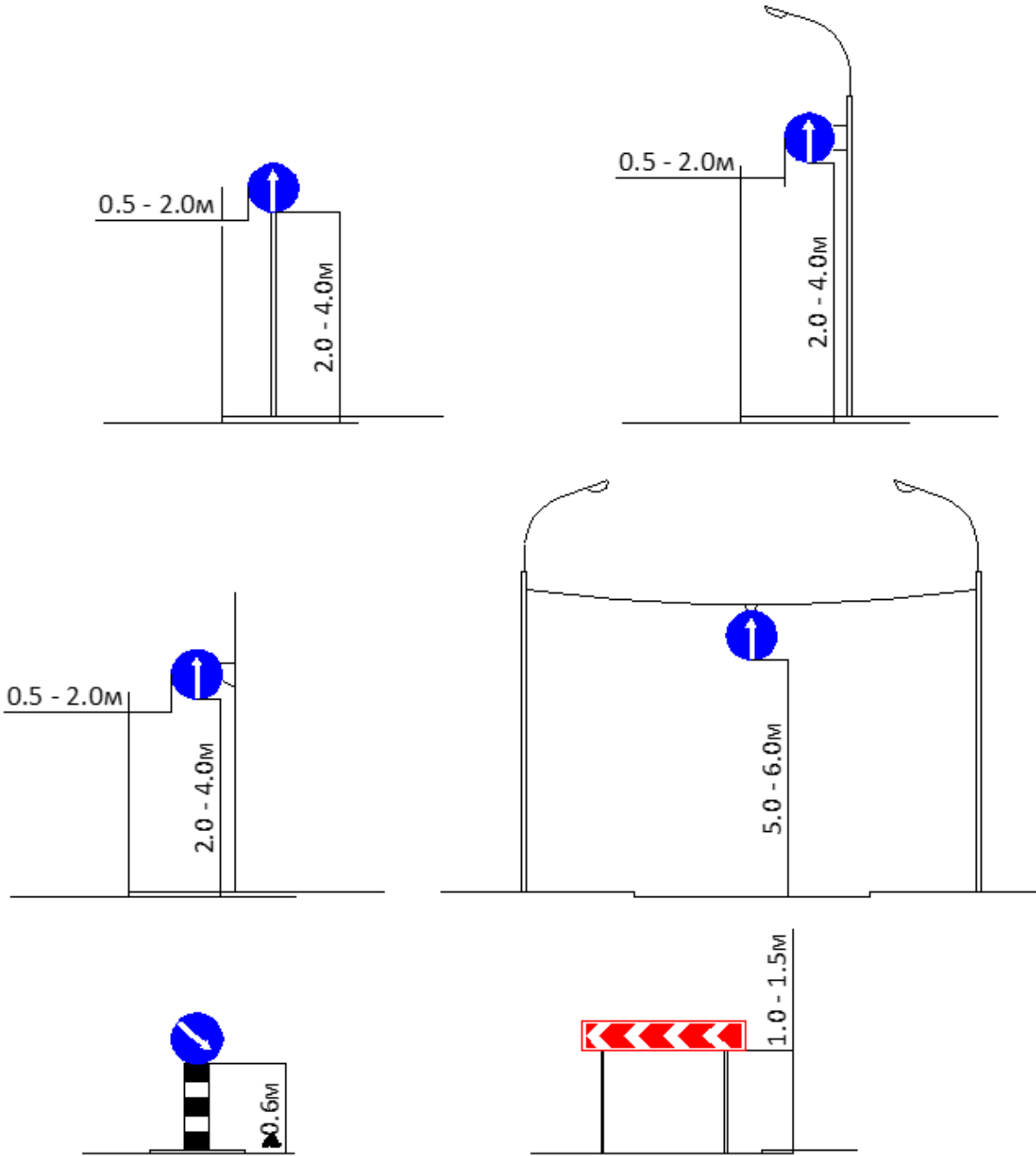
56,000

0.000

2445,315

115/16-ГК-ПОДД2-ВОР

Схема установки дорожных знаков



Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разраб.		Ильинская			05.22

115/16-ГК-ПОДД2-Э			
Эскизы ТСОДД	Стадия	Лист	Листов
	П	1	3
	ООО «МД Инжиниринг»		

Хомут

Хомут

Столб освещения

Знак дорожный

Столб освещения

Знак дорожный

Бордюрный камень

Дорожное покрытие

0,5-2,0 м

Хомут $\varnothing 76$

Знак дорожный

Стойка $\varnothing 76$

Анкер

Бетон

1,5 м

Стойка покрашена в белый цвет или оцинкована

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

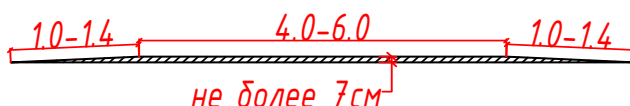
115/16-ГК-ПОДД2-Э

Лист

2

Diagram illustrating a 5x5 grid structure. The central 3x3 area is highlighted with a blue border and a yellow center. The corners are marked with blue squares. The grid is labeled with '1.2' and '5' in the corners and '1.14.' and '7' in the center.

Максимально допустимая скорость движения 30 км/ч



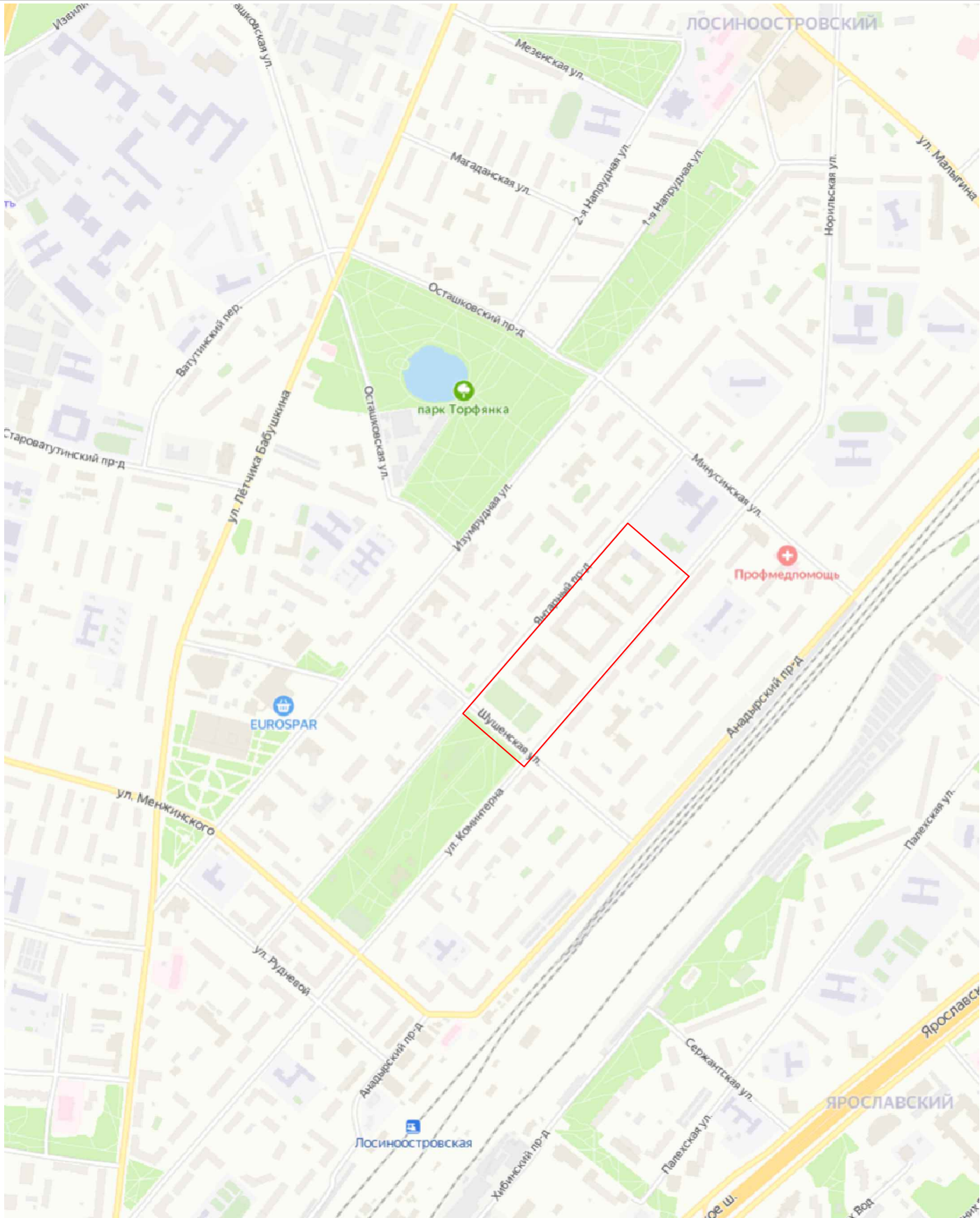
2.0-2.5 4.0-6.0 2.0-2.5



не более 7 см

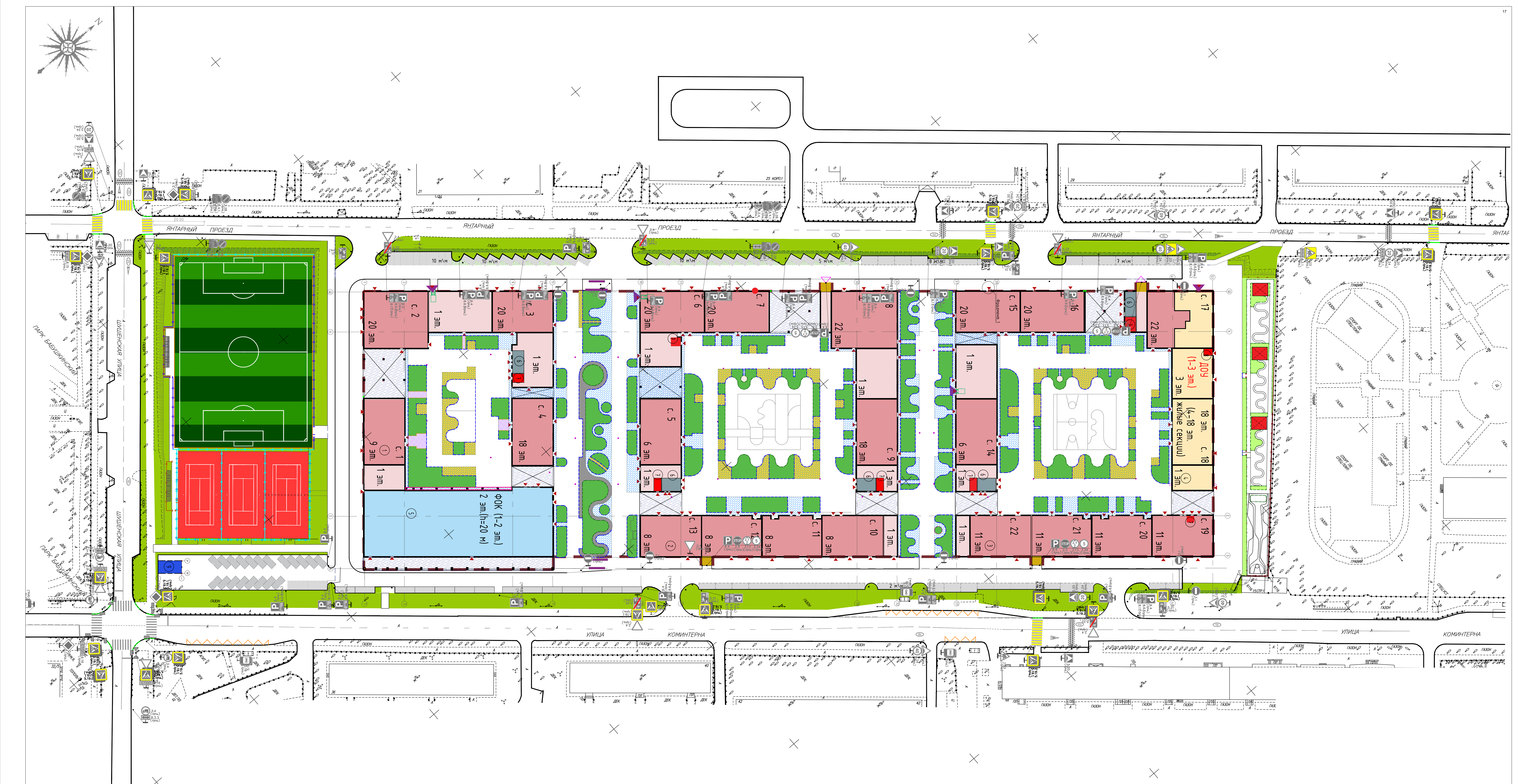
4.0-4.5 4.0-6.0 4.0-4.5

не более 7см

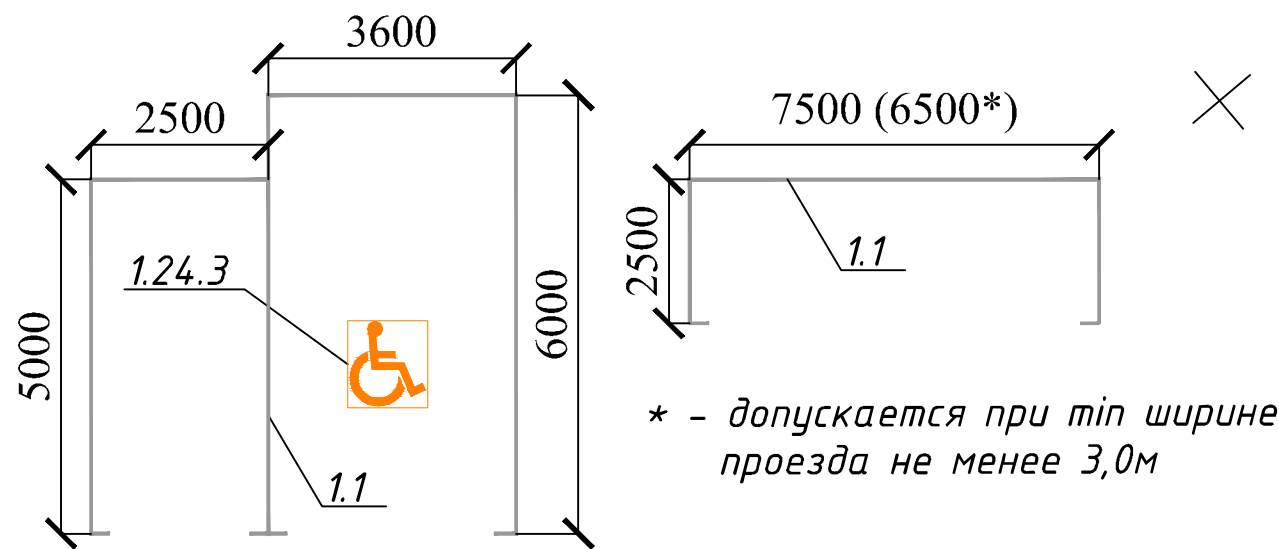
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №



						115/16-ГК-ПОДД2				
						Жилой комплекс с подземной автостоянкой, встроенно-пристроенными нежилыми помещениями, дошкольным образовательным учреждением и физкультурно-оздоровительным комплексом» по адресу: г. Москва, ул. Коминтерна, д. 15				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения на период эксплуатации		Стадия	Лист	Листов
Разработал		Ильинская			05.22			П	1	3
						Ситуационный план. М 1:5000			ООО "МД Инжиниринг"	

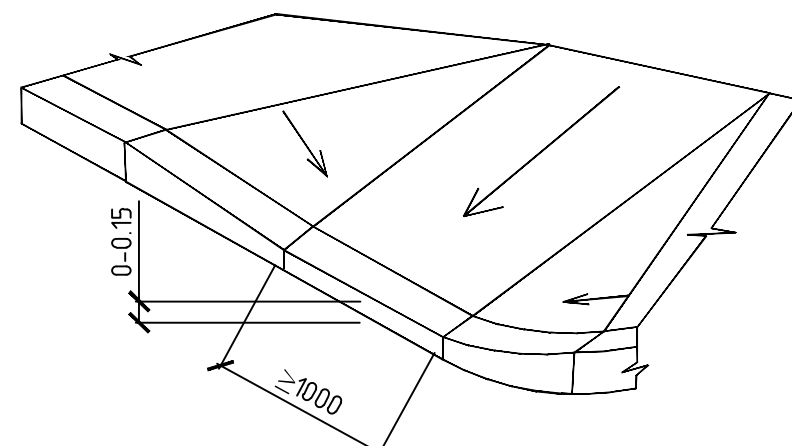


Организация парковочного места
ГОСТ Р 52289-2004, СП 59.13330.2012



* - допускается при min ширине
проезда не менее 3,0м

Обустройство пешеходных переходов для
маломобильных групп населения (СП 59.13330.2012)



Условные обозначения.	
Условные обозначения	Наименования
	Существующие дорожные разметки
	Существующие дорожные знаки с номером по ГОСТ Р 52289-2019
	Существующие световые объекты
	Металлическая стойка

					115/16-ГК-ПОД12		
					Жилой комплекс с подземной автостоянкой, астрономическим нежилым комплексом, дошкольным образовательным учреждением, физкультурно-оздоровительным комплексом по адресу: г. Москва, ул. Коминтерна, д. 15		
Изм.	Кол. изм.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект	Страница
Резервирован		Ильинская			09.22	Проект организации дорожного движения на период эксплуатации	1
					Существующая схема организации движения. М 1:500		
					ООО "МД Инжиниринг"		
					Формат А0		

